Government of Kerala
1981

Reg. No. KL/TV(N)/12

KERALA GAZETTE

EXTRAORDINARY

PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. XXVI] Trivandrum, Friday, 13th March 1981 / 22nd Phalguna 1902 [No. 200

GOVERNMENT OF KERALA

Transport, Fisheries and Ports (Transport-B) Department

NOTIFICATION

No. 395/TB1/80/T, F&P. *Dated, Trivandrum, 12th March,* 1981.

The following draft rules further to amend the Kerala Motor Vehicles Rules, 1961, which the Government of Kerala propose to make in exercise of the powers conferred by section 68 of the Motor Vehicles Act, 1939 (Central Act 4 of 1939), is hereby published for general information, as required by sub-section (1) of section 133 of the said act.

Notice is hereby given that the said draft will be taken up for consideration on or after 15-4-1981 and that objections or suggestions, if any, that may be received from any person with respect to the said draft on or before the date specified above will be considered by Government. Objections or Suggestions shall be addressed to the Special Secretary to Government, Transport, Fisheries and Ports (Transport-B) Department, Secretariat, Trivandrum.

DRAFT RULES

1. These Rules may be called the Kerala Motor Vehicles (Amendment) Rules, 1980.

2. In the Kerala Motor Vehicles Rules, 1961, in rule 177A, sub-clause (ii) of sub-rule (3), shall be omitted.

By order of the Governor,

P. SANKARAN NAIR,
Additional Secretary to Government.

Explanatory Note

(This is not part of the notification but is intended to indicate its general purport).

The Honourable High Court of Kerala has declared the sub-clause (ii) of clause (b) of sub-rule (3) of rule 177A of the Kerala Motor Vehicles Rules, 1961 to be illegal and ultravires of the provisions of the Motor Vehicle Act, 1939. Government have, therefore decided to make necessary amendments to the Kerala Motor Vehicles Rules, 1961. Hence this notification.

PRINTED AND PUBLISHED BY THE S. G. P. AT THE GOVERNMENT PRESS, TRIVANDRUM, 1981.

Government of Kerala
1981

Reg. No. KL/TV(N)/12

KERALA GAZETTE

EXTRAORDINARY

PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. XXVI] Trivandrum, Friday, 13th March 1981 / 22nd Phalguna 1902 [No. 205

GOVERNMENT OF KERALA

Taxes (A) Department

NOTIFICATION

G. O. (Rt.) No. 167|81|TD. *Dated, Trivandrum, 13th March,* 1981.

S. R. O. No. 318|81.—In exercise of the powers conferred by Sections 18A and 29 of the Abkari Act, 1 of 1077, the Government of Kerala hereby make the following rules further to amend the Kerala Abkari Shops (Disposal in Auction) Rules, 1974, namely:—

RULES

1. (1) These rules may be called 'the Kerala Abkari Shops (Disposal in Auction) Amendment Rules, 1981'.

   (2) They shall come into force at once.

2. In the Kerala Abkari Shops (Disposal in Auction) Rules, 1974, in rule 5 A, after the last sentence, the following shall be inserted, namely:—

If the open bid amount and tender amount are equal, or if two or more tender amounts happen to be equal, the acceptance shall be by the drawing of lots.

By order of the Governor,
N. KRISHNAN NAIR,
Special Secretary to Government.

33|959|MC.

Explanatory Note

Government have decided to change the existing mode of sale of Abkari Shops' by adopting the method of inviting tenders also along with the auction. It was decided that if the open bid amount and tender amount are equal, or if two or more tender amounts happen to be equal the acceptance shall be by the drawing of lots. The notification is intended to amend the Kerala Abkari Shops (Disposal in Auction) Rules, 1974 to achieve the above purpose.

PRINTED AND PUBLISHED BY THE S. G. P. AT THE GOVERNMENT PRESS, TRIVANDRUM, 1981.

Government of Kerala
1981

Reg. No. KL/TV(N)/12

KERALA GAZETTE

EXTRAORDINARY

PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. XXVI] Trivandrum, Friday, 13th March 1981 / 22nd Phalguna 1902 (Saka) [No. 202

GOVERNMENT OF KERALA

Transport, Fisheries and Ports (Transport-B) Department

DECLARATION

No. 34875/TB2/80/TF&P. *Dated, Trivandrum, 6th March* 1981.

S. R. O. No. 315/81.—Whereas in exercise of the powers conferred by clause (1) of Article 258 of the Constitution of India, the President of India has in his Notification No. 2/4/63/Judl. II dated 31-5-1963 entrusted the Government of Kerala with their consent, the functions of the Central Government under the Kerala Land Acquisition Act, 1961 (21 of 1962) in relation to the acquisition of land for the purpose of the Union in the State of Kerala;

And whereas under subsection (4) of section 19 of the said Act, the Government of Kerala have directed that in view of the urgency of the case, the provisions of section 5 of the said Act shall not apply to the land specified in the schedule below;

And whereas the Government of Kerala are satisfied that the said land has to be acquired for a public purpose;

Now, therefore the Government of Kerala hereby declare under section 6 of the said Act that the land specified in the Schedule below and measuring 0.0405 Hectare, be the same a little more or less, is needed for a public purpose, to wit, for the formation of OS. 31/79 Block II in connection with the doubling of rail track between Olavakkot and Shoranur and under Section 7 of the said Act,

33/955/V.

direct the Special Tahsildar for Land Acquisition, (Railways), Ottappalam to take order for the acquisition of the said land. Further, under subsection (1) of section 19 of the said Act, the Government direct that the Collector may take possession of the land on the expiry of fifteen days from the date of publication of the notice mentioned in subsection (1) of section 9 of the said Act.

A plan of the land is kept in the office of the Special Tahsildar for Land Acquisition-Railways, Ottappalam and may be inspected at any time during office hours.

SCHEDULE

District – Palghat
Village – Vaniamkulam II

Taluk—Ottappalam
Desom—Velliyad.

Survey & Sub Division No.		*Description*	*Extent in hectare*
Old	*New*		
56/2	56/3	DCW	0.0405

Explanatory Note

(This is not part of the notification, but is intended to bring out the general purport.)

President of India has in notification No. 2/4/63/Judl. II dated 31-5-1963 entrusted the Government of Kerala with their consent the powers to acquire land for the use of Central Government in the State, and it appears to the State Government that the land mentioned in the schedule above is needed for a public purpose viz. for the doubling of rail track between Olavakkot and Shornur Railway Stations.

This declaration is intended for the above purpose.

എസ്. ആർ. ഓ. നമ്പർ 315/81.—ഇൻഡ്യൻ ഭരണഘടനയുടെ 258-ാം അനുച്ഛേദം (1)-ാം ഖണ്ഡംമൂലം നൽകപ്പെട്ട അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ച് കേരള സംസ്ഥാനത്ത് യൂണിയന്റെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് 1961-ലെ കേരള സ്ഥലമെടുപ്പ് ആക്റ്റ് (1962-ലെ 21) അനുസരിച്ചുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ചുമതലകൾ, ഇൻഡ്യൻ രാഷ്ട്രപതി, തന്റെ 31-5-1961-ലെ 2/4/63 Judl. II എന്ന നമ്പർ വിജ്ഞാപനപ്രകാരം കേരള സർക്കാരിനെ അവരുടെ സമ്മതത്തോടുകൂടി, ഭരമേൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നതിനാലും;

പ്രസ്തുത ആക്റ്റ് 19-ാം വകുപ്പ് (4)-ാം ഉപവകുപ്പുപ്രകാരം സംഗതിയുടെ അടിയന്തിരസ്വഭാവം പരിഗണിച്ച്, പ്രസ്തുത ആക്റ്റ് 5-ാം വകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾ താഴെ പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ള സ്ഥലത്തിന് ബാധകമാകുന്നതല്ലെന്ന് സർക്കാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനാലും;

പ്രസ്തുത ഭൂമി ഒരു പൊതുക്കാര്യത്തിന് വിലയ്ക്കെടുക്കേണ്ടതാണെന്ന് കേരളസർക്കാരിന് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതിനാലും;

ഇപ്പോഠം, അതിനാൽ, പ്രസ്തുത ആക്റ്റ് 6-ാം വകുപ്പു പ്രകാരം താഴെ പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ളതും 0.0405 ഹെക്ടർ വിസ്തീർണ്ണമുള്ളതുമായ ഭൂമി അത് അത്ര തന്നെയോ, അതിൽ അൽപ്പം കുറവോ കൂടുതലോ ആയിരുന്നാലും വേണ്ടില്ല, ഒരു പൊതുക്കാര്യത്തിന് അതായത് ലെവക്കോടിനും ഷൊർണ്ണൂരിനുംഇടയ്ക്കുള്ള റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് ബ്ലോക്ക് II-ലെ ഒ. എസ്. 31/79 എന്ന ഭാഗം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമുണ്ടെന്ന് കേരള സർക്കാർ ഇതിനാൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും, പ്രസ്തുത ആക്റ്റ് 7-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം ആ ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവ് സ്വീകരിക്കാൻ ഒററപ്പാലം (ലാൻറ് അക്വിസിഷൻ) (റെയിൽവേയ്സ്) സ്പെഷ്യൽ തഹശീൽദാരോട് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. പ്രസ്തുത ആക്റ്റ് 9-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന നോട്ടീസ് പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്ന തീയതി മുതൽ പതിനഞ്ചു ദിവസം കഴിഞ്ഞാൽ കളക്ടർക്ക് ആ ഭൂമി കൈവശപ്പെടുത്താവുന്നതാണെന്നും കൂടി പ്രസ്തുത ആക്റ്റ് 19-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പു പ്രകാരം സർക്കാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

സ്ഥലത്തിന്റെ ഒരു പ്ലാൻ ഒററപ്പാലം (ലാൻറ് അക്വിസിഷൻ സ്പെഷ്യൽ തഹശീൽദാരുടെ (റയിൽവേയ്സ്) ആഫീസിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആഫീസ് സമയത്ത് എപ്പോഴെങ്കിലും അത് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

പട്ടിക

ജില്ല—പാലക്കാട് — താലൂക്ക്—ഒററപ്പാലം

വില്ലേജ്—വാണിയംകുളം — ദേശം—വെള്ളിയാട്

സർവ്വേ നമ്പരും പഴയത്	സബ്ഡിവിഷൻ നമ്പരും പുതിയത്	വിവരണം	വിസ്തീർണ്ണം (ഹെക്ടറിൽ)
56/2	56/3	ഡി. സി. ഡബ്ല്യു	0.0405

വിശദീകരണക്കുറിപ്പ്

(ഇത് വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ ഭാഗമല്ല. എന്നാൽ പൊതു ഉദ്ദേശം വെളിപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഉദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതാകുന്നു.)

ഇൻഡ്യൻ രാഷ്ട്രപതി 31-5-1963-ലെ 2/4/63/ജുഡീഷ്യൽ II എന്ന നമ്പർ വിജ്ഞാപന പ്രകാരം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഉപയോഗത്തിലേക്കായി ഈ ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം കേരള സർക്കാരിനെ അവരുടെ സമ്മതത്തോടുകൂടി ഭരമേൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നതും, മുകളിൽ പട്ടികയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള ഭൂമി ഒരു പൊതുക്കാര്യത്തിന്, അതായത് ലെവക്കോട് ഷൊർണ്ണൂർ റയിൽവേ സ്റേറഷനുകൾക്കിടയിലുള്ള റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിന്, ആവശ്യമുണ്ടെന്ന് സംസ്ഥാനസർക്കാരിന് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതും ആകുന്നു.

പ്രസ്തുത ആവശ്യം നിറവേററുന്നതിനുദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതാണ് ഈ പ്രഖ്യാപനം.

By order of the Governor,
P. Sankaran Nair,
Additional Secretary.

PRINTED AND PUBLISHED BY THE S. G. P. AT THE GOVERNMENT PRESS, TRIVANDRUM, 1981.

©
Government of Kerala
1981

Reg. No. KL/TV(N)/12

KERALA GAZETTE

EXTRAORDINARY

PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. XXVI] Trivandrum, Friday, 13th March 1981 / 22nd Phalguna 1902 (Saka) [No. 204

GOVERNMENT OF KERALA

Transport. Fisheries and Ports (Transport-B) Department

DECLARATION

No. 34876/TB2/80/TF&P. *Dated, Trivandrum, 6th March* 1981.

S. R. O. No. 317/81.—Whereas in exercise of the powers conferred by clause (1) of Article 258 of the Constitution of India, the President of India has in his notification 2/4/63/ Judl. II dated 31-5-1963, entrusted the Government of Kerala with their consent, the functions of the Central Government under the Kerala Land Acquisition Act, 1961 (21 of 1962), in relation to acquisition of lands for the purpose of the union in the State of Kerala;

And whereas under subsection (4) of section 19 of the said Act the Government of Kerala have directed that in view of the urgency of the case, the provisions of section 5 of the Act shall not apply to the lands specified in the Schedule below ;

And whereas the Government of Kerala are satisfied that the said lands have to be acquired for a public purpose ;

Now, therefore, the Government of Kerala hereby declares under section 6 of the said Act that the lands specified in the schedule below and measuring 0.5665 Hectare be the same a little more or less, are needed for

33/957/B.

a public purpose, to wit for the formation of O. S. .26/79 in connection with the doubling of rail track between Olavakkot and Shoranur and under section 7 of the said Act directs the Special Tahsildar, (LA) Railways, Ottapalam to take order for the acquisition of the said lands. Further, under subsection (1) of section 19 of the said Act the Government direct that the Collector may take possession of the lands on the expiry of fifteen days from the date of publication of the notice mentioned in subsection (1) of section 9 of the said Act.

A plan of the lands is kept in the office of the Special Tahsildar (LA), Railways, Ottapalam and may be inspected at any time during office hours.

SCHEDULE

District—Palghat.

Taluk—Ottapalam.

Village—Ottapalam-II

Desom—Ariyurthekkumuri.

OS. 26/79

(The extent shown in approximate)

Sl. No.	*Survey No. and Subdivision No.* Old	New	*Classification*	*Extent in Hectare*
1	125/2	125/4	U.A.	0.0283
2	125/3	125/5	DCW	0.0081
3	126A/1B	126A/7	DCW	0.0162
4	127A/2	127A/9	SCW	0.1781
5	127A/4	127A/10	SCW	0.1011
6	127A/8	127A/11	SCW	0.0890
7	127B/1	127B/1	DCW	0.0324
8	127B/2	127B/2	DCW	0.0607
9	127B/3	127B/3	SCW	0.0486
10	127B/4	127B/4	SCW	0.0040
			Total	0.5665

Explanatory Note

(This is not part of the notification but is intended to bring out the general purport.)

President of India has in notification No. 2/4/63/Judl. II, dated 31-5-1963 entrusted the Government of Kerala with their consent the powers to acquire land for the use of Central Government in the State, and it appears to the State Government that the lands mentioned in the Schedule above is needed for a public purpose viz. doubling of rail track between Olavakkot and Shoranur Railway Stations.

This declaration is intended for the above purpose.

എസ്. ആർ. ഒ. നമ്പർ 317/81.—ഇൻഡ്യൻ ഭരണഘടനയുടെ 258-ാം അനുച്ഛേദം 1-ാം ഖണ്ഡംമൂലം നൽകപ്പെട്ട അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ച് ഇൻഡ്യൻ രാഷ്ട്രപതി 31-5-1963-ലെ 2/4/1963 ജുഡിഷ്യൽ II എന്ന നമ്പർ വിജ്ഞാപനപ്രകാരം കേരള സംസ്ഥാനത്ത് യൂണിയന്റെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് 1961-ലെ കേരള സ്ഥലമെടുപ്പ് ആക്ട് (1962-ലെ 21) അനുസരിച്ചുള്ള കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ചുമതലകൾ കേരള സർക്കാരിനെ അവരുടെ സമ്മതത്തോടുകൂടി ഭരമേൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നതിനാലും;

പ്രസ്തുത ആക്ട് 19-ാം വകുപ്പ് (4)-ാം ഉപവകുപ്പുപ്രകാരം സംഗതിയുടെ അടിയന്തിര സ്വഭാവം പരിഗണിച്ച് പ്രസ്തുത ആക്ട് 5-ാം വകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾ താഴെ പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങൾക്ക് ബാധകമാകുന്നതല്ല എന്ന് സർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതിനാലും;

പ്രസ്തുത ഭൂമി ഒരു പൊതുകാര്യത്തിനായി വിലയ്ക്കെടുക്കേണ്ടതാണെന്ന് കേരള സർക്കാരിന് ബോദ്ധ്യം വന്നിരിക്കുന്നതിനാലും ;

ഇപ്പോൾ, അതിനാൽ, പ്രസ്തുത ആക്ട് 6-ാം വകുപ്പു പ്രകാരം താഴെ പട്ടികയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ളതും 0.5665 ഹെക്ടർ വിസ്തീർണ്ണമുള്ളതുമായ ഭൂമി, അത് അത്ര തന്നെയോ, അതിൽ അൽപ്പം കൂടുതലോ, കുറവോ ആയിരുന്നാലും വേണ്ടില്ല, ഒരു പൊതുകാര്യത്തിന്, അതായത് ഒലവക്കോടിനും ഷൊർണ്ണൂരിനും ഇടയ്ക്ക് റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഒ. എസ്. 26/79 എന്ന ഭാഗം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമുണ്ടെന്ന് കേരള സർക്കാർ ഇതിനാൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും, ആ ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവ് സ്വീകരിപ്പാൻ പ്രസ്തുത ആക്ററ് 7-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം ഒററപ്പാലം ലാൻറ് അക്വിസിഷൻ സ്പെഷ്യൽ തഹശീൽദാരോട് (റെയിൽവേയ്സ്) നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. പ്രസ്തുത ആക്ററ് 9-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന നോട്ടീസ് പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്ന തീയതി മുതൽ പതിനഞ്ചു ദിവസം കഴിഞ്ഞാൽ കളക്ടർക്ക് ആ ഭൂമി കൈവശപ്പെടുത്താവുന്നതാണെന്നുകൂടി, പ്രസ്തുത ആക്ററ് 19-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പുപ്രകാരം സർക്കാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

സ്ഥലത്തിന്റെ ഒരു പ്ലാൻ ഒററപ്പാലം ലാൻറ് അക്വിസിഷൻ സ്പെഷ്യൽ തഹശീൽദാരുടെ (റയിൽവേയ്സ്) ആഫീസിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടുള്ളതും, ആഫീസ് സമയത്ത് എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും അത് പരിശോധിക്കാവുന്നതുമാകുന്നു.

പട്ടിക

ജില്ല—പാലക്കാട്. താലൂക്ക്—ഒററപ്പാലം.
വില്ലേജ്—ഒററപ്പാലം II ദേശം—അരിയൂർ തെക്കുംമുറി.

ഒ. എസ്. 26/79

(ഏകദേശ വിസ്തീർണ്ണമാണ് കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്)

ക്രമ നമ്പർ	സർവ്വേ നമ്പരും സബ്ഡിവിഷൻ നമ്പരും പഴയത്	പുതിയത്	വിവരണം	വിസ്തീർണ്ണം ഹെക്ടറിൽ
1	125/2	125/4	യു. എ.	0 0283
2	125/3	125/5	ഡി. സി. ഡബ്ലിയു.	0 0081
3	126എ/1ബി	126എ/7	,,	0.0162
4	127എ/2	127എ/9	എസ്. സി. ഡബ്ലിയു.	0.1781
5	127എ/4	127എ/10	,,	0.1011
6	127എ/8	127എ/11	,,	0.0890
7	127ബി/1	127ബി/1	ഡി. സി. ഡബ്ലിയു.	0.0324
8	127ബി/2	127ബി2	,,	0.0607
9	127ബി/3	127ബി/3	എസ്. സി. ഡബ്ലിയു.	0.0486
10	127ബി/4	127ബി/4	,,	0.0040
			ആകെ	0.5665

വിശദീകരണക്കുറിപ്പ്

(ഇത് വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ ഭാഗമല്ല, എന്നാൽ പൊതു ഉദ്ദേശം വ്യക്തമാക്കുന്നതിനുദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതാണ്.)

ഇൻഡ്യൻ രാഷ്ട്രപതി 31-5-1963-ലെ 2/4/63/ജുഡീഷ്യൽ എന്ന നമ്പർ വിജ്ഞാപനപ്രകാരം കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ഉപയോഗത്തിലേയ്ക്കായി ഈ സംസ്ഥാനത്തു ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം കേരളസർക്കാരിനെ അവരുടെ സമ്മതത്തോടുകൂടി ഭരമേൽപ്പിച്ചിരിക്കുകയും, മുകളിൽ പട്ടികയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള ഭൂമി ഒരു പൊതുക്കാര്യത്തിന് അതായത് ഷൊർണ്ണൂർ ഒററപ്പാലം സ്റേറഷനുകൾക്കു ഇടക്കുള്ള റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമുണ്ടെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതുമാകുന്നു.

പ്രസ്തുത ആവശ്യം നിറവേററുന്നതിനുദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതാണ് ഈ പ്രഖ്യാപനം.

By order of the Governor,
P. Sankaran Nair,
Additional Secretary.

PRINTED AND PUBLISHED BY THE S. G. P. AT THE GOVERNMENT PRESS, TRIVANDRUM, 1981.

Reg. No. KL/TV(N)/12

KERALA GAZETTE

EXTRAORDINARY

PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. XXVI] Trivandrum, Friday, 13th March 1981 / 22nd Phalguna 1902 (Saka) [No. 199

GOVERNMENT OF KERALA

Public Works (D) Department

ERRATUM TO DECLARATION

No. 8506/D1/81/PW. *Dated, Trivandrum, 10th March,* 1981.

In the schedule to declaration under section 6 of the Kerala Land Acquisition Act 1961 (Act 21 of 1962) approved in Government order No. 32726/D1/79/PW dated 13-8-1979 published at pages 1 to 3 in Gazette the extraordinary No. 587 dated 18-8-1979 in respect of lands under acquisition for the formation of Alleppey Town Bye-pass N. H. 47, Alleppey Village, Ambalapuzha Taluk, Alleppey District for the existing entire, read as noted below:—

ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ അമ്പലപ്പുഴ താലൂക്കിൽ ആലപ്പുഴ വില്ലേജിൽ നാഷണൽ ഹൈവേ 47-ൽ ആലപ്പുഴ ടൗൺ ബൈപാസിനുവേണ്ടി പൊന്നുംവിലയ്ക്കെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ 1961-ലെ കേരള സ്ഥലമെടുപ്പ് ആക്റ്റ് (1962-ലെ 21-ാം ആക്റ്റ്) 6-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം ഗവൺമെന്റ് 13-8-1979-ലെ 32726/D1/79/PW ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം 18-8-1979-ലെ കേരള അസാധാരണ ഗസറ്റ് നമ്പർ 587-ൽ 1 മുതൽ 3 വരെ പുറങ്ങളിൽ പ്രസിദ്ധം ചെയ്തിരിക്കുന്ന പ്രഖ്യാപനത്തിലെ പട്ടികയിൽ താഴെ കാണുന്നപ്രകാരം തിരുത്തി വായിക്കുക.

SCHEDULE

District—Alleppey.

Taluk—Ambalapuzha. Village—Alleppey.

33/944/S.

Sl. No.	*Sy. No.*	*Description*	*Extent* H.	A.	*Sq. M.*
(1)	(2)	(3)	(4)		
	For:				
1	489/1-G3	Dry	0	09	20
2	489/1-G4	,,	0	01	21
3	489/1-G5	,,	0	01	21
4	489/1-H2	,,	0	05	39
5	489/1-H4	,,	0	08	84
6	489/1-H5	,,	0	04	95
7	489/1-H7	,,	0	10	60
8	489/1-G11	,,	0	03	10
9	489/1-G7	,,	0	01	76
10	489/1-G10	,,	0	64	76
11	489/1-E2	,,	0	03	25
12	489/1-D6	,,	0	06	18
13	489/1-C11	,,	0	04	45
14	489/1-C12	,,	0	01	60
15	489/1-C14	,,	0	04	30
16	489/1-C8	,,	0	03	28
17	489/1-B2	,,	0	05	09
18	489/1-C2	,,	0	01	21
19	489/1-C3	,,	0	15	24
20	489/1-C4	,,	0	03	80
21	489/1-C6	,,	0	00	15
22	489/1-B4	,,	0	23	33
23	489/1-B7	,,	0	00	60
24	489/1-B8	,,	0	03	85
25	489/1-D1	,,	0	02	00
26	489/1-D3	,,	0	06	76
27	489/1-C17	,,	0	01	00
28	489/1-A2	,,	0	10	70
		Total	2	08	81
	Read:				
1	489/1-G10-H11	Dry	0	01	21
2	489/1-G3-H1	,,	0	14	60
3	489/1-G13-H7	,,	0	07	65
4	489/1-G14-H6	,,	0	01	21
5	489/1-G9-H5	,,	0	14	88
6	489/1H8	,,	0	06	70
7	489/1H9	,,	0	09	80
8	489/1-G11	,,	0	01	10
9	489/1-G12	,,	0	04	00

(1)	(2)	(3)	(4)		
10	489/1-G15	Dry	0	40	60
11	489/1-E2	,,	0	04	10
12	489/1-D3	,,	0	03	70
13	489/1-C10	,,	0	04	45
14	489/1-C15	,,	0	05	40
15	489/1-C16	,,	0	02	95
16	489/1-B7	,,	0	07	20
17	489/1-C17	,,	0	01	21
18	489/1-C18	,,	0	06	80
19	489/1-C19	,,	0	01	40
20	489/1-C20	,,	0	00	13
21	489/1-B9	,,	0	22	80
22	489/1-B10	,,	0	00	48
23	489/1-B11	,,	0	00	04
24	489/1-B12	,,	0	04	20
25	489/1-AB/2	,,	0	11	20
		Total	1	77	81

By order of the Governor,

P. Soumini,
Joint Secretary.

Explanatory Note

(This does not form part of the notification, but is intend to note the general purport).

On further verification it was found that there are some variation in the survey subdivision Number of land. The above notification is to correct the variation of the land under acquisition.

(ഇത് വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ ഭാഗമല്ല, എന്നാൽ പൊതു സ്വഭാവത്തെ സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതാകുന്നു).

വീണ്ടും നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ ഭൂമിയുടെ സർവ്വേ സബ്ഡിവിഷൻ നമ്പരുകൾക്കു വ്യത്യാസമുള്ളതായി കാണപ്പെട്ടു. മേൽ കാണിക്കുന്ന വിജ്ഞാപനം ഈ വ്യത്യാസം ശരിപ്പെടുത്തുന്നതിനാണ്.

ERRATUM TO NOTIFICATION

No. 9372/D1/81/PW. *Dated Trivandrum 10th March* 1981.

In the schedule to the declaration under section 6 of the Kerala Land Acuqisition Act (Act 21 of 1962) relating to the acquisition of land for the N.H. Bye-pass from Kazhakkuttom to Kovalam published at pages 2 and 3

in the Kerala Gazette Extraordinary No. 1095 dated 23-12-1980 under Government No. 55167/D1/80/PW dated 19-12-1980, for the existing entry read as noted below.

കഴക്കൂട്ടം മുതൽ കോവളം വരെയുള്ള നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ ബൈപാസ് നിർമ്മാണത്തിന് പൊന്നുംവിലയ്ക്കെടുക്കുന്ന ഭൂമിയെ സംബന്ധിച്ച് 29-12-1980-ലെ 55167/D1/80/PW നമ്പരായി അംഗീകരിച്ച് കേരളാ ഗവൺമെന്റിന്റെ 23-12-1980-ലെ 1095-ാം നമ്പരായി അസാധാരണ ഗസറ്റിൽ രണ്ടും മൂന്നും പേജുകളിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിരുന്ന പ്രഖ്യാപനത്തിലെ പട്ടികയിൽ താഴെ കാണുന്ന പ്രകാരം തിരുത്തി വായിക്കുക.

SCHEDULE

District—Trivandrum.

Taluk—Trivandrum. Village—Thiruvallam.

For (പകരം):	*Read* (വായിക്കുക):
(12) Sy. No. 32/8-4	30/5-1-4

By order of the Governor,

P. SOUMINI,

Joint Secretary.

PRINTED AND PUBLISHED BY THE S. G. P. AT THE GOVERNMENT PRESS, TRIVANDRUM, 1981

Reg. No. KL/TV(N)/12

KERALA GAZETTE

EXTRAORDINARY

PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. XXVI] Trivandrum, Friday, 13th March 1981 / 22nd Phalguna 1902(Saka) [No. 203

GOVERNMENT OF KERALA

Transport, Fisheries and Ports (Transport-B) Department

DECLARATION

No. 34094/TB2/80/T.F.&P. *Dated, Trivandrum, 6th March* 1981.

S. R. O. No. 316/81.—Whereas in exercise of the powers conferred by clause (1) of Article 258 of the Constitution of India, the President of India has in his Notification No. 2/4/63/Judl. II, dated 31-5-1963 entrusted the Government of Kerala, with their consent, the functions of the Central Government under the Kerala Land Acquisition Act, 1961 (Act 21 of 1962), in relation to the acquisition of lands for the purpose of the Union in the State of Kerala;

And, whereas under subsection (4) of section 19 of the said Act, the Government of Kerala have directed that in view of the urgency of the case, the provisions of section 5 of the Act shall not apply to the lands specified in the schedule below;

And, whereas, the Government of Kerala are satisfied that the said lands have to be acquired for a public purpose;

Now, therefore, the Government of Kerala hereby declare under section 6 of the said Act that the lands specified in the schedule below and measuring 0.4396 Hectare be the same, a little more or less, are needed for a public purpose, to wit for the construction of Ernakulam-Alleppey B. G. Railway line and under section 7 of the said Act, direct the Special Tahsildar, (Land Acquisition), Railways, Alleppey to take order for the acquisition of the lands. Further, under subsection (1) of section

19 of the said Act, the Government direct that the Collector may take possession of the lands on expiry of fifteen days from the date of publication of the notice mentioned in subsection (1) of section 9 of the said Act.

A plan of the lands is kept in the office of the Special Tahsildar, (Land Acquisition), Railways, Alleppey and may be inspected at any time during office hours.

SCHEDULE

District—Alleppey.

Taluk—Ambalapuzha. Village—Mararikulam South.

(The extent given is approximate)

Sl. No.	*Sy. No.*	*Description*	*Extent in hectare*
		Block—9.	
1	96/7-A3	Dry	0.0420
		Block—10	
1	111/29-3	Wet	0.0252
2	111/30-A2	,,	0.0192
3	111/30-B2	Dry	0.0038
4	112/3-AB5	,,	0.0106
5	112/3-AB6	,,	0.0392
6	112/7-A1/9	,,	0.0273
7	112/7-A1/10	,,	0.0541
8	112/7-A1/11	,,	0.0036
9	112/7-A1/12	,,	0.0416
10	112/7-A2/2	,,	0.0381
11	112/9-2	,,	0.0005
12	112/9-A3	,,	0 0075
13	112/11-4	,,	0.0372
		Total	0.3079
		Block—11	
1	112/10-6	Dry	0.0067
2	112/10-7	,,	0.0397
3	112/10-8	,,	0.0433
		Total	0.0897

Explanatory Note

(This is not part of the Notification but is intended to bring out the general purport).

The President of India has in Notification No.2/4/63/Judl.II, dated 31-5-1963 entrusted the Government of Kerala with their consent the powers to acquire land for the use of Central Government in the

State, and it appears to the State Government that the lands mentioned in the schedule above is needed for a public purpose viz. for the construction of Alleppey-Ernakulam Broad Gauge Railway line.

This declaration is intended for the above purpose.

എസ്.ആർ.ഒ. നമ്പർ 316/81.—ഇൻഡ്യൻ ഭരണഘടനയുടെ 258-ാം അനുച്ഛേദം (1)-ാം ഖണ്ഡം മൂലം നൽകപ്പെട്ട അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ച്, ഇൻഡ്യൻ രാഷ്ട്രപതി 31-5-1963-ലെ 2/4/63 ജുഡീഷ്യൽ II എന്ന നമ്പർ വിജ്ഞാപനപ്രകാരം കേരള സംസ്ഥാനത്ത് യൂണിയന്റെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് 1961-ലെ കേരള സ്ഥലമെടുപ്പ് ആക്റ്റ് (1962-ലെ 21) അനുസരിച്ചുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ചുമതലകൾ കേരള സർക്കാരിനെ അവരുടെ സമ്മതത്തോടുകൂടി ഭരമേല്പിച്ചിരിക്കുന്നതിനാലും;

പ്രസ്തുത ആക്ട് 19-ാം വകുപ്പ് (4)-ാം ഉപവകുപ്പുപ്രകാരം സംഗതിയുടെ അടിയന്തിരസ്വഭാവം പരിഗണിച്ച് പ്രസ്തുത ആക്ട് 5-ാം വകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾ താഴെ പട്ടികയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ഭൂമിക്ക് ബാധകമാകുന്നതല്ലെന്ന് കേരളസർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതിനാലും;

പ്രസ്തുത ഭൂമി ഒരു പൊതു ആവശ്യത്തിനായി വിലയ്ക്കെടുക്കേണ്ടതാണെന്ന് കേരള സർക്കാരിന് ബോദ്ധ്യം വന്നിരിക്കുന്നതിനാലും;

ഇപ്പോൾ, അതിനാൽ, പ്രസ്തുത ആക്റ്റ് 6-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം താഴെ പട്ടികയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതും 0.4396 ഹെക്ടർ വിസ്തീർണ്ണമുള്ളതുമായ ഭൂമി അതു അത്രതന്നെയോ അതിൽ അല്പം കൂടുതലോ കുറവോ ആയിരുന്നാലും വേണ്ടതില്ല ഒരുപൊതു ആവശ്യത്തിന്, അതായത് എറണാകുളം ആലപ്പുഴ ബ്രോഡ്ഗേജ് റെയിൽവേ ലൈൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമുണ്ടെന്ന് കേരള സർക്കാർ ഇതിനാൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും പ്രസ്തുത ആക്റ്റ് 7-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം ആ ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവ് സ്വീകരിക്കാൻ ആലപ്പുഴ റെയിൽവേ സ്പെഷ്യൽ തഹശീൽദാരോട് (ലാൻറ് അക്വിസിഷൻ) നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. പ്രസ്തുത ആക്ട് 9-ാം വകുപ്പ് (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളനോട്ടീസ് പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്ന തീയതി മുതൽ പതിനഞ്ചു ദിവസം കഴിഞ്ഞാൽ കളക്ടർക്കു ആ ഭൂമി കൈവശപ്പെടുത്താവുന്നതാണെന്നുംകൂടി പ്രസ്തുത ആക്റ്റ് 19-ാം വകുപ്പ് 1-ാം ഉപവകുപ്പുപ്രകാരം സർക്കാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

സ്ഥലങ്ങളുടെ ഒരു പ്ലാൻ ആലപ്പുഴ റെയിൽവേ സ്പെഷ്യൽ തഹശീൽദാരുടെ (ലാൻറ് അക്വിസിഷൻ) ആഫീസിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടുള്ളതും ആഫീസ് സമയത്ത് എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും അതു പരിശോധിക്കാവുന്നതുമാകുന്നു.

പട്ടിക

ജില്ല—ആലപ്പുഴ.

താലൂക്ക്—അമ്പലപ്പുഴ. വില്ലേജ്—മാരാരിക്കുളം തെക്ക്.

(ഏകദേശ വിസ്തീർണ്ണമാണ് കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്)

ക്രമ നമ്പർ	സർവ്വെ നമ്പർ	വിവരണം	വിസ്തീർണ്ണം ഹെക്ടർ
ബ്ലോക്ക് നമ്പർ 9			
1	96/7-എ3	പുരയിടം	0.0420

ക്രമനമ്പർ	സർവ്വെനമ്പർ	വിവരണം	വിസ്തീർണ്ണം ഹെക്ടറർ
		ബ്ലോക്ക് നമ്പർ 10	
1	111/29-3	നിലം	0.0252
2	111/30-എ2	,,	0.0192
3	111/30-ബി12	പുരയിടം	0.0038
4	112/3/എബി15	,,	0.0106
5	112/3-എബി16	,,	0.0392
6	112/7-എ1/9	,,	0.0273
7	112/7-എ1/10	,,	0.0541
8	112/7-എ1/11	,,	0.0036
9	112/7-എ1/12	,,	0.0416
10	112/7-എ2/2	,,	0.0381
11	112/9-2	,,	0.0005
12	112/9-എ3	,,	0.0075
13	112/11-4	,,	0.0372
		ആകെ	0.3079
		ബ്ലോക്ക് നമ്പർ 11	
1	112/10-6	പുരയിടം	0.0067
2	112/10-7	,,	0.0397
3	112/10-8	,,	0.0433
		ആകെ	0.0897

വിശദീകരണക്കുറിപ്പ്

(ഇത് വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ ഭാഗമല്ല. എന്നാൽ പൊതു ഉദ്ദേശം വെളിപ്പെടുത്തുന്നതിനുദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതാണ്.)

ഇൻഡ്യൻ രാഷ്ട്രപതി 31-5-1963-ലെ 2/4/63 ജുഡീഷ്യൽ II എന്ന നമ്പർ വിജ്ഞാപനപ്രകാരം ഈ സംസ്ഥാനത്ത് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ഉപയോഗത്തിലേക്കായി ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം കേരള സർക്കാരിനെ അവരുടെ സമ്മതത്തോടുകൂടി ഭരമേൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നതും, മുകളിൽ പട്ടികയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള ഭൂമി ഒരു പൊതുക്കാര്യത്തിന് അതായത് എറണാകുളം ആലപ്പുഴ ബ്രോഡ്ഗേജ് റെയിൽവേ ലൈൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമാണെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതുമാകുന്നു.

പ്രസ്തുത ആവശ്യം നിറവേററുന്നതിനുദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതാണ് ഈ പ്രഖ്യാപനം.

By order of the Governor
P. SANKARAN NAIR,
Additional Secretary.

PRINTED AND PUBLISHED BY THE S. G. P. AT THE GOVERNMENT PRESS,
TRIVANDRUM, 1981